

## Ô tô chữa cháy 4,4 khối ISUZU





Bán ô tô chữa cháy 4,4 khối ISUZU

**Giá** giá: Chưa có đánh giá

[Hỏi về sản phẩm này](#)

Nhà sản xuất [HIEPHOA](#)

Chi tiết sản phẩm

**Ô tô chữa cháy 4,4 khối ISUZU - Thiết kế tối ưu, hiệu quả dài lâu.**



[chuyendunghiephoa.com](http://chuyendunghiephoa.com)

**Ô TÔ CHỮA CHÁY 4,4 KHỐI CABIN ĐƠN ISUZU**

Thiết kế tối ưu – Hiệu quả dài lâu

**NHẬN TƯ VẤN VÀ BÁO GIÁ NGAY**

**0934 68 68 03**

**Giới thiệu ô tô chữa cháy 4,4 khối**



*Ảnh chính diện bên lái ô tô chữa cháy 4,4 khối*

Xe chữa cháy 4,4 khối trên được thiết kế lắp ráp trên nền sắt xi ISUZU FRR650, với thiết kế tối ưu nghiêng về hiệu quả sử dụng nên xe được bố trí cabin nguyên bản với 3 chỗ ngồi, tối ưu dung tích bồn nước lên 4000 lít và bồn Foam 400 lít.

Thiết kế cân bằng giữa khả năng chữa cháy và tính cơ động, tuy nghiêng về sự gia tăng dung tích nhưng xe vẫn đảm bảo có thiết kế các khoang chứa đồ khoa học, rộng rãi để chứa được đầy đủ các thiết bị theo TCVN. Cabin với 3 chỗ ngồi vẫn đảm bảo cơ động cho kịp trực PCCC.



*Ảnh chụp bố trí các khoang khi mở cửa*







*Ảnh chụp thiết bị trong các khoang chứa đồ trên Ô tô chữa cháy 4,4 khối Isuzu*

Với 4000 lít nước và 400 lít foam, xe phù hợp cho mọi đối tượng cần trang bị xe chữa cháy theo quy chuẩn Việt Nam.

Hệ thống bơm chữa cháy hiệu suất cao với 3000l/p tại 10 bar có thể đáp ứng mọi loại lăng vòi khi triển khai chữa cháy. Khoang thiết bị bố trí khoa học có các giá cái chắc chắn, sắp xếp theo nguyên lý nặng ở dưới thấp nhẹ trên cao. Xe có cấu tạo đơn giản dễ vận hành và với hệ thống các đại lý Isuzu trải dài khắp cả nước, kho phụ tùng luôn sẵn sàng cho vấn đề bảo dưỡng.



Ảnh khoang chứa bơm và bảng điều khiển trung tâm

## Vì sao lựa chọn xe chữa cháy 4,4 khối ISUZU?

Thiết kế tối ưu

- Phân bố trọng lượng hợp lý.
- Khoang thiết bị khoa học.
- Dễ thao tác khi chữa cháy.
- Cabin nguyên bản Isuzu
- Vật liệu có độ bền cao

Hiệu quả chữa cháy

- Bồn nước đủ lớn.
- Bơm áp lực cao.
- Thời gian triển khai nhanh.
- Đầy đủ thiết bị PCCC&CNCH

## Những điểm nổi bật

Chassis ISUZU chính hãng

Bồn nước 4.000L + Bồn Foam 400 lít

Bơm chữa cháy hiệu suất cao với lưu lượng 3000 l/p tại 10 bar

Hệ thống hút và sử dụng Foam bên ngoài

Khoang thiết bị bố trí khoa học và rộng rãi

Bảng điều khiển trực quan

Đèn cảnh báo LED

Vật liệu chống ăn mòn (hợp kim nhôm)

## Thông số kỹ thuật

Xe cơ sở

Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông của xe chữa cháy

Kích thước xe chữa cháy

Khoảng cách trục

## Thông tin chi tiết

Model: ISUZU FRR FRR90HE5 - Nhà sản xuất: C&C

≤ 10.450 kg (\*)

≤ (6.630 x 2.290 x 3.070) (mm) (\*)

3.410 mm

Khoảng sáng gầm xe

Công thức bánh xe

Cabin xe

**Động cơ**

- Loại

- Công suất

Hộp số

Khả năng vượt dốc (đối với xe toàn tải)

Bán kính vòng quay nhỏ nhất theo

vết bánh xe trước phía ngoài của xe

Tốc độ lớn nhất (đối với xe toàn tải)

Thời gian tăng tốc từ 0 đến 60 km/giờ

Hệ thống phanh

Màu sơn

Bộ trích công suất (PTO)

Bố trí phương tiện

**Hệ thống chữa cháy, tín hiệu ưu tiên**

Bơm chữa cháy

Hệ thống trộn hóa chất (Foam)

Téc nước chữa cháy

Téc Foam

Lăng giá cố định gắn trên nóc xe

Hệ thống tín hiệu ưu tiên

Đèn pha chiếu sáng

**Khung chịu lực, sàn, vách thân, cửa cuốn**

**Khung chịu lực**

**Sàn vách**

**Cửa cuốn**

**Trang bị theo xe**

**Thiết bị tiêu chuẩn**

- Xe được trang bị đầy đủ các phương tiện PCCC và CNCH với số lượng tối thiểu phù hợp với bộ TCVN 13316 (các phần)

**Thiết bị khách hàng có thể chọn trang bị thêm**

- Tời cứu hộ
- Tháp đèn tìm kiếm CNCH
- Bể nước di động

**Xe phù hợp với công trình nào?**

- Nhà máy sản xuất
- Khu công nghiệp

225 mm

4x2

Là cabin đơn, 2 cửa nguyên bản của ISUZU. Cab

Động cơ Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, t

150 Kw

Cơ khí

41,60%

5,7 m

99,89 km/giờ

35 giây

Hệ thống tang trống, dẫn động thủy lực 02 đơn

Đỏ lửa RAL 3000

Model: HPTO-1

Nhà sản xuất: Hiệp Hòa

Hệ thống truyền động kiểu Split- shaft PTO (t

Vị trí lắp đặt: được lắp đặt vào trục truyền

Tỷ số truyền: 1,562:1

Có 04 ngăn chứa phương tiện, 01 khoang bơm ch

Có 01 thang lên xuống nóc xe (bố trí phần đườ

**Model: HFP 750**

Nhà sản xuất: Hiệp Hòa

Bơm ly tâm lắp trong khoang bơm phía cuối xe.

**Lưu lượng ~ 3000 lít/phút tại 10 bar**

Vật liệu bánh công tác bơm chữa cháy: Đồng

(Bơm chữa cháy có kết quả thử nghiệm tại Phòn

**Model: HTB - FOAMATE**

Đạt lưu lượng 7.200 Lít/ Phút với Foam 1%

Đạt lưu lượng 7.200 Lít/ Phút với Foam 3%

Đạt lưu lượng 4.000 Lít/ Phút với Foam 6%

**Thể tích: 4000 lít**

Vật liệu: Thép không gỉ STS 304 có độ dày 3 m

Có nắp kiểm tra téc, đường kính miệng nắp 500

**Thể tích: 400 lít**

Vật liệu: Thép không gỉ STS 304 có độ dày 3 m

Có nắp kiểm tra téc

01 bộ

01 bộ

01 bộ

Làm bằng các khung nhôm hợp kim (**Aluminum pro**

mỗi ghép khung nhôm bằng bu lông lục giác, v

Nhôm tấm hợp kim, cách nhiệt, độ bền cao.

Nóc xe chống trượt, làm bằng các tấm nhôm nh

Cửa cuốn sử dụng nhôm thanh định hình cấp hàn

Các thanh nhôm đã được xử lý oxy hóa, chống ả

Các bộ phận cố định bằng nhựa được thêm vào c

Nhôm cường lực làm khe dẫn hướng và dầm biên

dàng.

Các cửa có tay cầm dạng thanh nâng, có khóa 2

- Kho logistics
- Trung tâm thương mại
- Cảng biển
- Nhà máy thực phẩm
- Nhà máy điện
- Kho hóa chất
- Khu chế xuất
- Khu dân cư

### Lợi ích khi đầu tư xe chữa cháy 4,4 khối

- ☑ Đáp ứng nhu cầu chữa cháy ban đầu.
- ☑ Giảm thiểu thiệt hại tài sản.
- ☑ Chủ động ứng phó sự cố.
- ☑ Chi phí đầu tư hợp lý.
- ☑ Tuổi thọ sử dụng lâu dài.
- ☑ Dễ bảo trì.

### Hình ảnh thực tế



Ảnh: Lấy nước từ trụ cứu hỏa vào bồn nước



Ảnh: Xe chữa cháy đang lấy nước từ hồ chứa trong KCN



Ảnh: Xe chữa cháy đang vận hành tại KCN Hòa Phú

## Câu hỏi thường gặp

**Xe chữa cháy 4,4 khối phù hợp với những công trình nào?**

→ Xe phù hợp cho mọi đối tượng cần trang bị xe chữa cháy theo phụ lục D - QCVN 10:2025 được ban hành kèm theo Thông tư số 103/2025/TT-BCA ngày 04/11/2025

**Có thể thay đổi cấu hình bơm chữa cháy không?**

→ Có thể lựa chọn bơm 2 tầng áp suất .

**Có thể lắp thêm hệ thống bơm foam tự động không?**

→ Có thể lắp thêm hệ thống bơm hút bột foam để cấp foam lên təc.

**Thời gian sản xuất và bàn giao là bao lâu?**

→ Thời gian sản xuất và bàn giao từ 04 -06 tháng.

**Xe có được hướng dẫn vận hành sau khi bàn giao không?**

→ Xe được kỹ thuật của chuyên dùng Hiệp Hòa hướng dẫn vận hành tới khi khách hàng sử dụng thành thạo.

**Có cung cấp phụ tùng và dịch vụ bảo dưỡng không?**

→ Xe được hưởng chế độ bảo hành của ISUZU Việt Nam + chế độ bảo hành của Hiệp Hòa. Dịch vụ bảo dưỡng tại hệ thống đại lý Isuzu trên toàn quốc.

**Ô tô chữa cháy 4,4 khối ISUZU - Thiết kế tối ưu, hiệu quả dài lâu**

Nếu bạn đang tìm kiếm một mẫu xe chữa cháy có sự cân bằng giữa khả năng chữa cháy, tính cơ động và chi phí vận hành, đội ngũ Hiệp Hòa sẵn sàng tư vấn cấu hình phù hợp với đặc thù công trình và yêu cầu sử dụng.

**Liên hệ ngay để nhận tư vấn kỹ thuật và báo giá chi tiết.**



**Nhận xét**

Thứ ba, 07 Tháng 7 2026

Tiết kiệm chi phí hơn cùng với xe cabin kép mà vẫn đảm bảo yêu cầu PCCC.

Chuyên Dùng Hiệp Hòa